

Inwestor: Gmina Wieluń Pl. Kazimierza Wielkiego 1 98-300 Wieluń	Jednostka Projektowa: MS BIURO PROJEKTOWE MAREK SROKA Os. Orła Białego 46/49 61-251 Poznań	Nr. Egz.: Data: 04.2015
<p align="center">Przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu Projekt wykonawczy – branża drogowa</p>		
<p align="center"> Lokalizacja inwestycji: Województwo: łódzkie Powiat: Wieluński Gmina: Wieluń Miasto: Wieluń Wykaz działek, na których realizowana jest inwestycja: - dz. Nr 5/2, 5/1 ark. 11 obręb 5 </p>		
Projektant branży drogowej: mgr inż. Hieronim Walczak Nr uprawnień 394/77 Specjalność konstrukcyjno-inżynierska w zakresie dróg i lotniskowych dróg startowych oraz manipulacyjnych	Podpis:	
Asystent projektanta branży drogowej: mgr inż. Michał Sroka	Podpis:	
Opracował mgr inż. Przemysław Adamczak	Podpis:	
Sprawdzający branży drogowej: mgr inż. Krzysztof Szczepaniak Nr uprawnień WKP/0257/POOD/08 Do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	

Zawartość projektu

I. Opis techniczny	Str. 5
1. Przedmiot inwestycji	Str. 5
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	Str. 5
2.1. Opis lokalizacji ulicy	Str. 5
2.2. Istniejąca zabudowa	Str. 5
2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna	Str. 5
2.4. Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi	Str. 5
2.5. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni	Str. 5
2.6. Istniejąca zieleń	Str. 6
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	Str. 6
3.1. Podstawowe parametry techniczne	Str. 6
3.2. Trasa w planie	Str. 6
3.3. Przekroje normalne	Str. 6
3.3.1. Jezdnia	Str. 6
3.3.2. Wjazdy projektowane	Str. 6
3.3.3. Chodnik	Str. 6
3.3.4. Miejsca postojowe	Str. 6
3.4. Odwodnienie pasa drogowego	Str. 6
3.5. Projektowana zieleń	Str. 6
3.6. Elementy infrastruktury technicznej – zabezpieczenia, regulacja	Str. 6
3.6.1. zasuwy wodociągowe, zasuwy gazowe i studnie kanalizacyjne	Str.6
3.6.2. kable energetyczne	Str.7
3.6.3. kable telefoniczne	Str.7
II. Rysunki	Str. 9
1. Plan orientacyjny, skala 1:10 000	Str. 11
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500	Str. 13
3. Przekrój podłużny, skala 1:100/1000	Str. 15
4. Przekroje normalne 1:50/20	Str. 17
5. Przekroje poprzeczne 1:50	Str. 19

1. Przedmiot inwestycji:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa ul. Fabrycznej w Wieluniu. Niniejszym opracowaniem objęty jest odcinek istniejącej ulicy Fabrycznej.

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Inwestorem
- Aktualna mapa zasadnicza w skali 1:500
- Uzgodnienia i opinie
- Wizja lokalna w terenie
- Obowiązujące normy oraz przepisy
- Obowiązujący Miejskowy Plan Zagospodarowania Terenu podjęty uchwałą nr IX/93/11 Rady Miejskiej w Wieluniu z dnia 21 czerwca 2011 r.

2. Istniejące zagospodarowanie terenu:

Inwestycja znajduje się na terenie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię asfaltową z obustronnym poboczem gruntowym.

2.1. Opis lokalizacji ulicy

Projektowany odcinek ul. Fabrycznej położony jest w Wieluniu i stanowi połączenie ul. Warszawskiej z ul. Fabryczną.

2.2. Istniejąca zabudowa

Wzdłuż ulicy zlokalizowana jest zabudowa jednorodzinna, usługowa i obiekty administracji publicznej.

2.3. Istniejąca infrastruktura techniczna

W pasie drogowym ul. Fabrycznej występuje liczna infrastruktura techniczna. Na podstawie mapy zasadniczej do celów projektowych stwierdzono występowanie:

- sieci kanalizacji sanitarnej,
- sieci wodociągowej,
- sieci teletechnicznej,
- sieci elektroenergetycznej,
- sieci gazowej,
- sieci c.o.

2.4. Podstawowe parametry techniczne istniejącej drogi

W stanie istniejącym droga posiada następujące podstawowe parametry techniczne:

- statut drogi: droga publiczna,
- kategoria drogi: gminna,
- długość odcinka: około 0.30 km
- klasa techniczna: D– Dojazdowa,
- szerokość jezdni: ok. 5,5 m,

2.5. Opis stanu technicznego istniejących nawierzchni

Ul. Fabryczna posiada nawierzchnię asfaltową. Na nawierzchni zauważyć można liczne spękania i ubytki.

2.6. Istniejąca zieleń

Na obszarze objętym inwestycją występuje roślinność w postaci drzew. Siedem drzew oraz jeden krzew należy wyciąć.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu:

Nowoprojektowana droga posiada szerokość jezdni o szerokości 5,50 m (tak jak obecnie). Na życzenie Inwestora zaprojektowano po stronie zachodniej ulicy chodnik o szerokości 2,50 m tak aby dopuścić po nim ruch pieszych i rowerów. Dzięki temu będzie możliwość połączenia istniejącej infrastruktury rowerowej z nowoprojektowaną ścieżką rowerową w nowej ulicy fabrycznej. Po stronie wschodniej ulicy zaprojektowano od strony ul. Warszawskiej chodnik umożliwiający dojście do projektowanych miejsc parkingowych równoległych do kierunku ruchu. W miejscu istniejącej wyspy zmieniono geometrię skrzyżowania dróg. Zaprojektowano włączenie projektowanego odcinka ul. Fabrycznej pod kątem prostym do istniejącej jezdni ul. Fabrycznej. Zamknięto przejazd prosto ponieważ taka geometria skrzyżowania była zbyt niebezpieczna dla uczestników ruchu. W miejscu istniejącej wyspy zaprojektowano dodatkowo miejsca postojowe usytuowane prostopadłe do jezdni. Zaprojektowano także włączenie tzw. Nowej ul. Fabrycznej. Włączenie nowej drogi odbywać się będzie pod kątem prostym celem jak najlepszej widoczności na skrzyżowaniu.

UWAGA! W przypadku uszkodzenia bądź zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie zostaną one odtworzone na koszt Inwestora. Przed przystąpieniem do realizacji inwestycji ustalić należy dokładne położenie punktów oraz ustalić z Geodetą Powiatowym sposób ich zabezpieczenia.

3.1. Podstawowe parametry techniczne:

Zestawienie podstawowych parametrów:

- prędkość projektowa $V_p = 40$ km/h
- klasa drogi D
- kategoria ruchu KR2
- szerokość jezdni: 5,50 m
- spadek poprzeczny jezdni: 2% daszkowy
- szerokość chodnika: 1,50, 2,00 m i 2,50 m
- spadek poprzeczny chodnika: 2%
- szerokość wjazdów indywidualnych: w miejscach istniejących szerokość wg stanu obecnego, dwa nowe wjazdy zaprojektowano o szerokości 4,00 i 5,00 m
- spadek poprzeczny wjazdów: zmienny w kierunku jezdni

3.2. Trasa w planie:

Oś nowoprojektowanej drogi poprowadzono środkiem istniejącej drogi

3.2. Przekroje normalne:

3.2.1. Jezdnia

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S o gr. 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 16P o gr. 7 cm
- Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 o gr. 20 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$

3.2.2. Wjazdy projektowane:

- Kostka brukowa betonowej w kolorze grafitowym, typ cegiełka, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm
- Warstwa wzmacniająca podłoże grubości 15 cm wykonana z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m = 5 \text{ MPa}$

3.2.3. Chodnik:

- Kostka brukowa betonowa w kolorze szarym, typ cegiełka, grubość 6 cm,
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 3 cm
- podbudowa z chudego betonu gr. 15 cm

3.3.4. Miejsca postojowe

- Kostka brukowa betonowej w kolorze szarym, typ cegiełka, gr. 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa, gr. 5 cm
- Kruszywo łamane stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5, gr. 15 cm
- Podsypka piaskowa gr. 10 cm

3.4. Odwodnienie pasa drogowego

W poboczu istniejącej, przebudowywanej ul. Fabrycznej znajduje się kanalizacja deszczowa fi 600. Odwodnienie jezdni i chodników zaplanowano poprzez projektowane wpusty uliczne podłączone bezpośrednio do istniejącej kanalizacji deszczowej poprzez włączenie do istniejących studni zabudowanych na w/w przewodzie kd. Szczegóły zawarto w projekcie budowlanym branży wod-kan.

3.5. Projektowana zieleń

W związku z robotami budowlanymi należy wyciąć część drzew kolidujących z projektowanym przedsięwzięciem. Lista drzew do wycinki:

Nr	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód [cm]/ powierzchnia [m ²]
1	Klon pospolity	Acer platanoides	140
2	Klon pospolity	Acer platanoides	180
3	Jałowiec	Juniperus sabina	20
4	Klon pospolity	Acer platanoides	230

5	Klon pospolity	Acer platanoides	215
6	Klon pospolity	Acer platanoides	170
7	Klon pospolity	Acer platanoides	160

3.6. Elementy infrastruktury technicznej – zabezpieczenia, regulacja

Przed rozpoczęciem robót należy wykonać przekopy ręczne celem dokładnego ustalenia usytuowania sieci. W pobliżu kabli telekomunikacyjnych oraz elektrycznych, prace należy wykonywać ręcznie.

Rozpoczęcie prac ziemnych wykonawca winien zgłosić z 14-to dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym oraz Telekomunikacji celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez Radę Koordynacyjną.

Wszelkie urządzenia niezidentyfikowane na mapie, a na które natrafiono w trakcie robót należy traktować jako czynne. W razie natrafienia na takie urządzenie powiadomić odpowiednie jednostkę.

3.6.1. Zasuwy wodociągowe, zasuw gazowe i studnie kanalizacyjne

Elementy infrastruktury technicznej takie jak zasuw wodociągowe, zasuw gazowe i studnie kanalizacyjne wyregulować należy do rzędnych projektowanej niwelety drogi.

3.6.2. kable energetyczne

Kable energetyczne przechodzące w poprzek projektowanej drogi zabezpieczyć należy rurami osłonowymi dwudzielnymi, odpowiednio dla kabli SN i WN - śr. 160mm, dla kabli nn śr. 110mm.

3.6.3. kable telefoniczne

Kable telekomunikacyjne przechodzące w poprzek projektowanej drogi zabezpieczyć należy rurami osłonowymi dwudzielnymi średnicy 110mm.

III. Rysunki:

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny, skala 1:500
3. Przekrój podłużny, skala 1:100/1000
4. Przekroje normalne 1:50/20
5. Przekroje poprzeczne 1:50